



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.01.2024 nr DM-126897-4

Meie 25.01.2024 nr 7.1-7/24/1128-2

## Tsiistre liivakarjäär

Teavitame, et on menetlusse võetud Nopri Talumeierei OÜ Tsiistre liivakarjääri keskkonnaloo taotlus.

Nopri Talumeierei OÜ taotleb maavara kaevandamise keskkonnaluba Tsiistre liivamaardlal (reg kaardi nr 924) Tsiistre liivakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa ja täiteliiva kaevandamiseks. Tsiistre liivakarjääri mäeeraldis (pindala 1,73 ha) ja mäeeraldise teenindusmaa (pindala 2,31 ha) asuvad Rõuge valla Tsiistre külas eraomandisse kuuluval Suurõtükü maaüksusel (kat tunnus 46801:001:0193). Taotletav mäeeraldis hõlmab Tsiistre liivamaardla ehituskruusa 1. plokki ja täiteliiva 2. plokki aktiivse tarbevaru täies mahus. Ehituskruusa aktiivne tarbevaru on 35 tuh m<sup>3</sup> (millest kaevandatav 31 tuh m<sup>3</sup>) ning täiteliiva aktiivne tarbevaru on 116 tuh m<sup>3</sup> (millest kaevandatav 74 tuh m<sup>3</sup>). Tsiistre liivakarjääris paikneb kaevandatav maavara ülalpool põhjaveetasel. Kattekihi (mulla ja moreeni) maht mäeeraldise alal on 17 tuh m<sup>3</sup>, sellest mulla maht 5 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatav maavara kasutatakse ehituses ja teedehituses. Ala korrastatakse põllumajanduslikus kasutuses maaks. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

- kavandatav Tsiistre liivakarjäär piirneb riigitee 25164 Vana-Vastseliina – Käänu tee kaitsevööndiga km 14-14,16;
- vastavalt EhS § 71 lg 2 on tee kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 m;
- Maanteeameti Lõuna regioon on oma 26.03.13.a. kirjaga nr 15-2/13-00079/100 andnud nõusoleku Tsiistre liivakarjääri rajamiseks. Märgime, et Maanteeameti nõusolek kehtis 2 aastat, kui ei olnud märgitud teisiti.

Transpordiamet **nõustub** Tsiistre liivakarjääri kaeveloa taotlusega järgmistel tingimustel:

1. Mäeeraldis peab jääma väljaspoole riigitee kaitsevööndit, st vähima kaugusega 30 m riigitee 25164 äärmise sõiduraja välimisest servast.
2. Kooritud pinnase vall võib jääda vähima kaugusega 20 m riigitee 25164 äärmise sõiduraja välimisest servast. Peale kaevandamise lõpetamist teekaitsevöönd korrastada.
3. Transpordiamet eeldab, et kaevandatav materjal tuleb ka välja vedada. Enne kaevandamistöde alustamist tuleb riigiteele 25164 rajada mahasõit materjalide väljaveoks. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.

Palume Transpordiameti tingimused lisada väljastatava kaeveloa kõrvaltingimusteks ja neid ka täita.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee